

Tendencias

Por: Oscar Contreras Nava

Declaración Nuevo Laredo: Primera Llamada

Los gobernadores fronterizos de Nuevo León, Jaime Rodríguez; Chihuahua, Javier Corral; Baja California, Francisco Vega y Tamaulipas, Francisco García Cabeza de Vaca, se reunieron en Nuevo Laredo y analizaron junto con el presidente de la CONAGO, Graco Ramírez, gobernador de Morelos, el tema migratorio de la frontera norte de México ante la inminente llegada de Donald Trump a la presidencia de los Estados Unidos, quien ha dicho que cambiará la política migratoria de este país con respecto al nuestro.

Estuvo presente en esta reunión, el Comisionado del Instituto Nacional de Migración, Ardelio Vargas Fosado, quien acudió por parte del gobierno federal para ser testigo y relator, de lo que acordaron los gobernadores fronterizos y es posible que al conocer la "Declaración Nuevo Laredo" se haya concientizado de la grave de la situación que vivimos, ya que los acuerdos establecidos en este documento, no sólo le convienen a las entidades fronterizas sino también al país, porque mucho tienen que ver con el futuro de las relaciones con los Estados Unidos.

Por ello, es importante comentar que de los diez municipios fronterizos de Tamaulipas y en especial, Nuevo Laredo, Reynosa-Río Bravo y Matamoros, estos tienen tres características que los distinguen de los otros 28 municipios, que existen en los demás estados que colindan con Estados Unidos, porque cuentan hasta el momento con una dinámica que los hace diferentes como es:

Una intensa actividad productiva, una alta concentración y un activo crecimiento poblacional.

Por ello, estas ciudades muestran evidentes deterioros principalmente en dos aspectos: en el déficit en los servicios públicos y en los niveles de seguridad y aunque no ha sido suficiente, el reiterado reconocimiento de la federación de lo prioritario y el carácter estratégico, que tiene la frontera, ahora es necesario un cambio de atención para concebir y abordar los problemas que se avecinan ante la nueva política migratoria norteamericana.

Por otra parte, estas ciudades fronterizas, también contaban hasta antes de Trump, con una capacidad de crecimiento económico muy superior a cualquier otra región de país, pero esto cambiará y podrá convertirse en un grave problema para México, si el gobierno federal con el apoyo de los estatales y de los municipios, no actúa de inmediato y no previene con tiempo los desafíos que provocará la expulsión masiva de mexicanos del vecino país del norte.

Un dato que fue aportado en la reunión de Nuevo Laredo:

Durante el 2016, más de 53 mil connacionales fueron repatriados por Tamaulipas, de los cuales, 27 mil 870 ingresaron por Nuevo Laredo; estas cifras llevaron al estado a ocupar el segundo lugar en las estadísticas, sólo después de Baja California, donde tuvo lugar la pasada reunión de gobernadores fronterizos.

Por su parte, el gobernador Francisco García Cabeza de Vaca señaló que Tamaulipas, Baja California Norte, Sonora, Chihuahua, Nuevo León y Coahuila, tendrían un fuerte impacto, si Donald Trump, al tomar posesión

de la presidencia de los Estados Unidos el 20 de enero, ordena estas deportaciones al país, y estos estados serán los receptores de los mexicanos repatriados.

Y como bien lo señaló el gobernador García Cabeza de Vaca: "todas las personas que pudieran en un momento dado ser expulsadas de Estados Unidos, podrían no regresar a sus ciudades de origen y se quedarán en nuestras ciudades fronterizas" y es por esto que se llevó a cabo la realización de la reunión urgente de los gobernadores fronterizos.

De tal manera, que decidieron hacerlo para crear un plan de contingencia con posibles efectos y soluciones, como lo es el "Fondo Económico de Fronteridad" que permitiría dar refugio, alimentación, atención médica, y en su caso, traslado a sus comunidades de origen, a los mexicanos que regresen al país, por ello el gobernador tamaulipeco señaló:

"Tenemos que prepararnos por si cambia esta política migratoria que tendría un efecto muy significativo en todas las ciudades fronterizas, de necesidades de servicios de salud, de vivienda y probablemente, problemas adicionales con el tema de seguridad".

Quien aún no crea que Donald Trump no hará lo que dijo durante su campaña y después de su triunfo electoral con respecto a las medidas que tomara contra México, las amenazas que ha hecho contra las empresas que fabrican automóviles en nuestro país, es una muestra de ello, y la Ford lo sabe, por eso ya no invirtió más en San Luis Potosí, previendo que pudiera enfrentarse al enojo del próximo presidente de los Estados Unidos.

Dentro de toda esta compleja situación que se tiene, el hecho de que el gobernador Francisco García Cabeza de Vaca, haya sido reconocido por el Senado de Texas, es un aliciente que nos habla de las buenas relaciones que existen, al menos con nuestros vecinos texanos y esto, pudiera alivianar un poco las estrictas medidas que en su momento se puedan disponer desde la Casa Blanca.

En fin, esperamos que Donald Trump haya leído con atención lo que expresó el presidente Barak Obama en su último discurso a la Nación cuando dijo:

"Los corazones deben cambiar. Si queremos que nuestra democracia funcione en esta nación cada vez más diversa, cada uno de nosotros debe tratar de seguir los consejos de uno de los grandes personajes de la ficción estadounidense, Atticus Finch, quien dijo que "uno no entiende a los demás hasta que no considera las cosas desde su punto de vista... hasta que no se mete bajo su piel y camina con ella por la vida".

Si no lo hizo, por lo pronto, nuestros gobernantes deben prepararse y actuar, porque se prevé que llegará una etapa muy difícil y esperamos que el gobierno de Enrique Peña Nieto por primera vez en su sexenio, ponga mucha atención y sea lo suficientemente sensible para que vea que la frontera norte del país se encuentra en alerta y la reunión de gobernadores fronterizos en Nuevo Laredo solo ha sido una primera llamada.

<http://oscarcontrerastamaulipeco.mx/>

Palacio

Por: Mario A. Díaz

¿Someterán a los Pulpos Transportistas?

**Peseros gestionan incremento a sus tarifas
Los "piratas" aumentaron sin previo aviso
Invitado de lujo en el Club Primera Plana**

A PESAR del pésimo servicio que prestan a la comunidad, los concesionarios del transporte urbano se preparan para incrementar la tarifa con el aval del gobierno del estado.

Quienes se dedican a esta lucrativa actividad argumentan que el aumento al precio de la gasolina los obligó a solicitar ese beneficio a la Delegación Estatal de Transporte. Sin embargo, guardan sospechoso silencio respecto a la promesa de modernidad externada en anteriores incrementos alboletaje.

Como era de esperarse, luego de que el gobierno federal dio por terminado el subsidio al carburante, la escalada de aumentos también afectará a los usuarios del transporte colectivo urbano.

El alza que registró la canasta básica, así como otros productos y servicios, derivada del "gasolinazo", mantiene inconforme a la sociedad azteca.

En Matamoros, la mera probabilidad de incremento a la tarifa del transporte también ha dividido a la opinión pública y ha provocado manifestaciones de rechazo por quienes utilizan las llamadas "peseras" para trasladarse hacia y desde sus centros de trabajo.

Será la autoridad estatal la que defina en los próximos días si procede o no el beneficio que han solicitado los concesionarios del transporte. Asimismo, se correrá el velo y se disipará la duda de si los vientos del cambio le entrarán con todo para regular esa actividad empresarial que genera suculenta utilidad pero que no es proporcional al servicio que ofrecen a los miles de usuarios.

Por cierto, quienes ni sudan ni se acongojan son los propietarios de los llamados "taxis piratas" pues, sin autorización alguna, aumentaron de diez a quince pesos el precio de la "corrida".

Afiliados a una cuestionada organización sindical, esos prestadores de servicio se están convirtiendo en depredadores de los tradicionales organizados en el Frente Único de Trabajadores de Autos de Alquiler.

Hasta antes de que por sus pistolas aumentaron el precio del pasaje, los taxis "pirata" cobraban diez pesos,

contra nueve que hasta hoy tienen autorizados los concesionarios del FUTAAMYC. A raíz de ello, la corta diferencia en el costo y la rapidez en el traslado se conjugaron en favor del usuario.

Por el momento, la diferencia entre 15 y nueve pesos hace más atractivo el traslado en los armatostes tradicionales. No obstante, con el aumento tarifario que ya se cocina, el usuario, muy seguramente, preferirá utilizar el servicio de transporte que ofrecen los taxis "piratas".

Al margen de decisiones finales que tienen que ver con pesos y centavos, el gobierno estatal debiera meter en cintura a concesionarios y choferes del transporte urbano.

DESDE EL BALCON:

Interesante reunión de trabajo se llevará a cabo hoy miércoles en el Club Primera Plana de la ciudad de México, que preside el licenciado RAUL GOMEZ ESPINOSA.

Con invitado de lujo se reanuda en 2017 la actividad de la organización gremial con mayor antigüedad en el país.

Expondrá experiencias y responderá cuestionamientos el Ingeniero en Comunicaciones y Electrónica egresado del Instituto Politécnico Nacional Doctor SERGIO VILLALS PADILLA.

Actualmente, el Doctor VILLALS PADILLA es Director del Centro de Desarrollo Aeroespacial del Politécnico Nacional y representante de esa institución de estudios superiores ante el Consejo Consultivo de la Industria Aeroespacial.

Y hasta la próxima. mariodiaz27@prodigy.net.mx

También lea y escuche PALACIO en:
www.eldiariodematamoros.com,
<http://elgraficotam.com.mx>,
www.meridiano.com,
www.eldiariodebate.info,
www.enlineadirecta.info,
www.fapermex.mx,
www.tamaulipasenlaredo.com,
www.elfarodemexico.com,
www.elbuhodetamaulipas.com

y Libertas Radio en el 89.5 de Frecuencia Modulada a las 7:30 A.M. en su primera edición de noticias.